

* ハンドルを右に切った状態

カウリングに当たっている



タンクとスイッチ隙間約15mm

* ハンドルを左に切った状態



こちらもカウリングに接触



タンクとハンドルスイッチ隙間
約15mm

取付け作業

- ・特殊工具(トルクスレンチ、46mmソケットレンチ)等使用のため、バイク購入先バイクショップにて取付け作業を依頼しました。
- * 作業環境が整っていれば、ポジション調整も含め作業時間は6~8時間程度
- * バイク固定用の台もしくは吊上げる道具も必要

ポジション

- ・カウリングとタンクに接触しないよう取付けると、私が大柄(身長180cm)のせいかきゅうくつなのでハンドル角度をカウリングに接触するまで上げました。
- * 私より身長の高い人は辛いかな?

試乗

- ・前傾姿勢が緩和されたのでロングツーリングでの疲労はかなり削減される。コーナリングでは体重がリアよりになる為、フロントを意識して押え込むようにしたほうが良いのかな?

その他

- ・取説がドイツ語なので日本語版があると安心ですね。
- ・ブレーキ、クラッチホース及び電気ケーブルは延長しなくても問題なし
- あまり問題にはならないが、ホースの取回しが多少きつくなるようで(フロントフォークに接触)お金に余裕のある場合はホース交換をした方が良いかも。
- ・ハンドルストッパーを取付けると、ハンドルロックが出来なくなる。
- * ストッパーを取付けないとタンク、カウリングに当たるから致し方ない。
- ・製品の精度、仕上げは大変良い製品なので満足しています。